



Организация безопасных
условий труда в
ООО «СибАвтоТранс»

Приоритетной целью ООО «СибАвтоТранс» в области охраны труда, промышленной, пожарной и электробезопасности является сохранение жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности

Для достижения поставленной цели руководством нашей компании выполняется ряд действий по выработке культуры в области охраны труда, промышленной, пожарной и электробезопасности.

Основополагающей является Система управления охраной труда, промышленной, пожарной и электробезопасностью в ООО «СибАвтоТранс», которая включает в себя:

Политику Общества в области промышленной, пожарной, экологической безопасности и гражданской защиты

Систему управления охраной труда

Систему управления пожарной безопасностью

Систему управления промышленной безопасностью

Систему управления электробезопасностью.

Осведомленность всех сотрудников о требованиях компании в области ОТ, ПБ и ООС осуществляется при выходе на работу и подписании трудового договора, путем ознакомления с политикой Общества в области промышленной, пожарной, экологической безопасности и гражданской защиты, и проведения вводного инструктажа



Организация взаимодействия с АО «Газпромнефть-ННГ» по вопросам промышленной и экологической безопасности, охраны труда и гражданской защиты на объектах Западно-Чатылькинского месторождения

В рамках организации работы по программе «Ступени» проведена следующая работа:


- ✓ Над контрактом в области производственной безопасности работают 2 специалиста отдела охраны труда ООО «СибАвтоТранс»:

- 1.Руководитель службы охраны труда (ответственный за общее функционирование контракта в области производственной безопасности).

- 2.Специалист по охране труда (ответственный за организацию работы в области производственной безопасности непосредственно на объекте).

- ✓ Разработан и находится в реализации План управления договором в области производственной безопасности на выполнение строительно-монтажных работ ООО «СибАвтоТранс», согласованный с АО «Газпромнефть-ННГ».
- ✓ Разработан План экстренного медицинского реагирования.
- ✓ Предоставляется оперативно и регулярно отчетность в области ПЭБ, ОТ и ГЗ.
- ✓ Подписано Соглашение в области ПЭБ, ОТ и ГЗ.
- ✓ Предоставлена вся необходимая информация (чек-листы) для проведения аудита Заказчиком.





**Реализация Плана управления договором
в области производственной безопасности
на выполнение строительно-монтажных работ
ООО «СибАвтоТранс», согласованного
с АО «Газпромнефть-ННГ»**



Организация и прохождение медицинских осмотров

Меры принятые ООО «СибАвтоТранс»:

1. Утвержден приказ ООО «СибАвтоТранс» «О системе предварительных при устройстве на работу и периодических медосмотров работников» в соответствии с которыми:

- назначен ответственный за проведение медосмотров;
- утвержден график медицинских осмотров.

2. Заключены договоры на оказание медицинских услуг с 2 рекомендованными ПАО «Газпром нефть» медицинскими учреждениями для прохождения предварительных и периодических медосмотров, в том числе при работе вахтовым методом.

3. Заключен договор с согласованным АО «Газпромнефть-ННГ» медицинским учреждением для прохождения предрейсовых/послереисовых медицинских осмотров на объектах Западно-Чатылькинского месторождения.

Охват работников медосмотрами составляет 100%

Все работники прошли вакцинацию от кори



Система обучения безопасным методам и приемам выполнения работ

Для обеспечения базовыми знаниями сотрудников по ОТ, ПБ и ЭБ на производстве, а также для поддержания этих знаний на актуальном уровне, проводится обучение:

1. В аккредитованных учебных центрах (заключены договоры с 2 учебными центрами).
2. В комиссиях Ростехнадзора.
3. Во внутренних комиссиях Общества:
 - 3.1. комиссии по проверке знаний требований охраны труда;
 - 3.2. аттестационной комиссии по промышленной безопасности;
 - 3.3. комиссии по проверке знаний норм и правил работы в электроустановках (председатель комиссии имеет V группу по электробезопасности);
 - 3.4. комиссии по проверке знаний оказания первой помощи пострадавшим;
 - 3.5. комиссии по проверке знаний безопасности дорожного движения.

! Все члены комиссий обучены в аккредитованных учебных центрах и в комиссиях Ростехнадзора.

Охват работников обучением составляет 100%

В обязательном порядке в Обществе для всех принимаемых на работу лиц проводится инструктаж на рабочем месте (по профессиям и по видам работ) с получением информации о конкретных опасных факторах, связанных с характером деятельности вновь принятых сотрудников.

Разработан и утвержден перечень инструкций по охране труда, пожарной, промышленной электробезопасности и гражданской защиты (47 инструкций).

Для выполнения анализа опасностей перед началом работы и принятия решения работником (группой работников) рабочих профессий о возможности или невозможности безопасного выполнения работы на производственных объектах, проведено обучение персонала по методике «5 шагов к безопасности».



Обеспечение работников средствами индивидуальной защиты

Меры принятые ООО «СибАвтоТранс»:

1. Утвержден приказ ООО «СибАвтоТранс» «Об утверждении норм бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви, и других средств индивидуальной защиты» в соответствии с которым:
 - утверждены нормы бесплатной выдачи СИЗ;
 - распределены обязанности по контролю, учету, выдаче, стирке и ремонту СИЗ.
2. Организована работа по стирке и ремонту СИЗ внутри организации в соответствии с утвержденным порядком ООО «СибАвтоТранс» по организации стирки и ремонту СИЗ.
3. Определено необходимое количество СИЗ для закупки согласно типовым нормам с учетом должности и специфики деятельности работников.

Обеспечение работников СИЗ составляет **100%**



Также в рамках выполнения ПУД выполнены следующие мероприятия:

- ✓ Утверждена Политика в области запрета хранения, употребления, распространения алкоголя, наркотических и токсических веществ.
- ✓ Утвержден План мероприятий по ПЭБ, ОТ и ГЗ в ООО «СибАвтоТранс» на 2019 год.
- ✓ Организован внутренний контроль за соблюдением требований охраны труда, промышленной, пожарной и электробезопасностью.
- ✓ Закуплены переносные информационные стенды, дорожные знаки, информационные плакаты.
- ✓ Обеспечены необходимыми памятками все транспортные средства.
- ✓ Реализовывается выполнение всех этапов стратегии взаимодействия с Заказчиком «СТУПЕНИ».
- ✓ Организована работа по внедрению требований производственной безопасности первой (пилотной) фазы проекта «Каркас безопасности».
- ✓ другие мероприятия согласно плану ПУД.



Каждая профессия требует особого внимания в вопросах безопасности при выполнении работ!

Для безопасного выполнения работ водителями в ООО «СибАвтоТранс» проведены следующие мероприятия

- Организовано обучение по программе «Защитное, зимнее вождение» для водителей ООО «СибАвтоТранс» на территории Западно-Чатылькинского месторождения (обучение проводилось с рекомендованным ПАО «Газпром нефть» провайдером).
- Перед выходом ТС на линию водители проходят предрейсовый (послереисовый) медицинский осмотр (заключен договор с согласованным АО «Газпромнефть-ННГ» медицинским учреждением).
- Назначен ответственный за выпуск ТС на линию. Ответственный проводит проверку ТС перед выходом на линию с записью в путевые листы.

На данный момент все водители ООО «СибАвтоТранс»:

- обучены и имеют сертификат по программе «Защитное, зимнее вождение»;
- прошли проверку знаний по ежегодной 36-и часовой программе безопасности дорожного движения;
- обучены на II группу по электробезопасности;
- обучены по ОТ, ПБ и ПП;
- обучены по методике «5 шагов к безопасности»;
- прошли вводный инструктаж и инструктаж на рабочем месте.



Для выполнения определенных видов работ принимаются меры по организации и безопасности выполнения работ с учетом специфики

Меры, принятые ООО «СибАвтоТранс» по безопасности производства работ вблизи воздушных и кабельных линий электропередач и обеспечению сохранности электрических сетей

- назначен ответственный за организацию безопасного проведения работ в охранной зоне ЛЭП (имеет V группу по электробезопасности);
- разработан порядок организации допуска к работам в охранных зонах ВЛ (этапность проведения работ, распределение обязанностей, выдача наряда-допуска, контроль выполнения работ);
- разработана инструкция по охране труда при работах в охранных зонах ВЛ;
- для выполнения работ в охранной зоне ВЛ сотрудникам дополнительно выдаются поверенные диэлектрические боты и диэлектрические перчатки.

5 мая 2019 года работниками ООО «СибАвтоТранс» при выполнении СМР возникли затруднения движения ТС при проезде по автодороге на участке от Карьера песка № 6 до объекта строительства «Площадка жил.городков подрядчиков». В связи с ненадлежащим качеством дорожного полотна было принято решение о восстановлении дорожного полотна от промоин талых вод для увеличения производительности и безопасного проезда ТС. При выполнении работ водитель ООО «СибАвтоТранс», управляя автомобилем КАМАЗ, производил отсыпку промоины на автодороге между проходящими 2-мя ВЛ-6кВ ф. Чт-27 и, при опускании кузова после выгрузки, проехал немного вперед для закрытия заднего борта, вследствие чего произошел зацеп и обрыв проводов ф.В,С.



При выполнении работ по отсыпке промоины дорожного полотна скорость движения не превышала 10 км/ч.



Правила устройства электроустановок

В соответствии с пунктом 2.5.258. Правил устройства электроустановок, утвержденными Приказом Минэнерго России от 20.05.2003 г. № 187 (далее – Правила устройства электроустановок) наименьшее расстояние от проводов ВЛ до полотна дороги должно быть не менее 7 м.

Пересечение или сближение	Наименьшее расстояние, м, при напряжении ВЛ, кВ					
	до 20	35-110	150	220	330	500
Расстояние по вертикали:						
а) от провода до полотна дороги:						
в нормальном режиме ВЛ	7	7	7,5	8	8,5	9
при обрыве провода в соседнем пролете	5	5	5,5	5,5	6	-

По факту провода ВЛ находились ниже установленных норм.

В соответствии с пунктом 2.5.260. Правил устройства электроустановок «в местах пересечения ВЛ с автомобильными дорогами с обеих сторон ВЛ на дорогах должны устанавливаться дорожные знаки в соответствии с требованиями государственного стандарта».

На месте отсыпки не были установлены дорожные знаки, знаки безопасности, предупреждающие плакаты о зоне ВЛ и пересечении ВЛ с автодорогой



Так же хотим отметить, что из-за изменений погодных условий (обильное выпадение осадков, интенсивное таяние снега, туман, метель и др.) расстояние между автодорогой и проводами ВЛ может меняться или провода ВЛ быть не заметны.

В целях предотвращения подобных ситуаций мы предлагаем за свой счет установить на территории Западно-Чатылькинского м/р:

- дорожные знаки «ограничение высоты»;
- информационные знаки для обозначения охранных зон ВЛ;
- знаки на опорах ВЛ;
- предупреждающие плакаты о зоне ВЛ.

В соответствии с нормативными документами ООО «СибАвтоТранс» разработаны проекты необходимых знаков и плакатов для установки в зоне ВЛ на территории Западно-Чатылькинского м/р.



Знаки в зоне ВЛ

1 На основании пункта 5.4.10 ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» «Знак 3.13 "Ограничение высоты" применяют для запрещения движения транспортных средств, габаритная высота которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

Знак устанавливают в случаях, если расстояние от поверхности дорожного покрытия до низа пролетного строения искусственного сооружения, инженерных коммуникаций и т.п. менее 5 м.».



Знаки в зоне ВЛ

На опорах ВЛ на высоте 2-3 м должны быть нанесены следующие постоянные знаки:

2 Порядковый номер опоры, номер ВЛ или ее условное обозначение - на всех опорах; на двухцепных и многоцепных опорах ВЛ, кроме того, должна быть обозначена соответствующая цепь



Знаки в зоне ВЛ

3 Информационные знаки с указанием ширины охранной зоны ВЛ, расстояние между информационными знаками в населенной местности должно быть не более 250 м, при большей длине пролета знаки устанавливаются на каждой опоре; в ненаселенной и труднодоступной местности - 500 м, допускается более редкая установка знаков.

На информационном знаке размещаются:

- 1) слова "Охранная зона кабеля. Без представителя не копать" (для кабельной линии), "Охранная зона линии электропередачи" (для воздушной линии);
- 2) значения расстояний от места установки знака до границ охранной зоны;
- 3) стрелки в направлении границ охранной зоны;
- 4) номер телефона (телефонов) организации-владельца линии;
- 5) кайма шириной 21 мм.

В местах пересечения ВЛ с автомобильными дорогами с обеих сторон ВЛ на дорогах должны устанавливаться дорожные знаки в соответствии с требованиями государственного стандарта.



Знаки в зоне ВЛ

4 Предупреждающие плакаты - на всех опорах ВЛ в населенной местности; плакаты с указанием расстояния от опоры ВЛ до кабельной линии связи - на опорах, установленных на расстоянии менее половины высоты опоры до кабелей связи.



ЗОНА ВЫСОКОЙ ОПАСНОСТИ!!!

Опасная зона ЛЭП – это территория вдоль воздушных линий электропередачи в виде участка земли и воздушного пространства по обе стороны от крайних проводов.

В опасной зоне линий электропередачи категорически ЗАПРЕЩЕНО:

- работать краном и автоважной;
- поднимать кузов грузовых автомобилей;
- подходить к урвам, оборванному проводу;
- вырубать деревья;
- рыбачить;
- устраивать свалки, подсыпать грунт;
- проводить земляные работы.

Помните – электричество не прощает ошибок!

напряжение 0,4, 6, 10, 20 кВ Опасная зона - 10 метров

напряжение 35, 110, 220 кВ Опасная зона - 25 метров Опасная зона - 25 метров Опасная зона - 25 метров

Обо всех замеченных нарушениях убедительно просим вас сообщать по телефону:

