

Утвержден решением единственного
участника ООО «СибАвтоТранс» № 10
от 26.04.2023 г.

Директор ООО «СибавтоТранс»



Коршунов В.А.

Общество с ограниченной ответственностью «СибАвтоТранс»

Годовой отчет за 2022 год

СОДЕРЖАНИЕ:

1.	Общие сведения об эмитенте	3
1.1.	Основные сведения об Эмитенте	3
1.2.	Краткая характеристика Эмитента	3
1.3.	Стратегия и планы развития деятельности	4
1.4.	Рынок и рыночные позиции Эмитента	6
1.5.	Описание структуры Эмитента	7
1.6.	Структура участников, сведения об органах управления и сведения о руководстве Эмитента.....	7
1.7.	Сведения о кредитных рейтингах Эмитента (ценных бумаг Эмитента).....	8
2.	Сведения о финансово-хозяйственной деятельности и финансовом состоянии эмитента.....	8
2.1.	Операционная деятельность эмитента.....	8
2.2.	Оценка финансового состояния Эмитента.....	8
2.3.	Структура активов, обязательств и собственного капитала Эмитента	9
2.4.	Кредитная история Эмитента	10
2.5.	Основные кредиторы и дебиторы Эмитента.....	10
2.6.	Описание судебных процессов, в которых участвует Эмитент и которые могут существенно повлиять на финансовое состояние Эмитента	11
2.7.	Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью эмитента, которые могут влиять на исполнение обязательств по ценным бумагам, включая существующие и потенциальные риски. Политика эмитента в области управления рисками.....	11
3.	Иная информация, указываемая по усмотрению эмитента	15
3.1.	События после отчетной даты.....	15
3.1.1.	Показатели финансовой деятельности Эмитента за 1 кв. 2023 г.....	15
3.1.2.	Размещение облигационного займа.....	15
3.1.3.	Перспективы развития компании.....	16

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ЭМИТЕНТЕ

1.1 Основные сведения об Эмитенте

Полное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «СибАвтоТранс»

Сокращенное фирменное наименование: ООО «СибавтоТранс»

ИНН: 5503168016

ОГРН: 1165543084190

Юридический адрес: 644007, г. Омск, ул. Фрунзе, д. 80, помещ. 41П, ком. 1

Место нахождения: 644007, г. Омск, ул. Фрунзе, д. 80, помещ. 41П, ком. 1

Дата государственной регистрации: 08.09.2016

1.2. Краткая характеристика Эмитента

Эмитент создан в 2016 году путем создания юридического лица.

Основной вид деятельности ООО «СибАвтоТранс» - строительно-монтажные работы. ООО «СибАвтоТранс» ведет свою строительную деятельность на территории Новопортовского, Южно-Каменномысского, Малоямальского, Западно-Чатылькинского, Чатылькинского нефтегазоконденсатных месторождений с 2016 года.

С 2018 года ООО «СибАвтоТранс» является аккредитованным подрядчиком ПАО «ГазпромНефть» и его дочерних обществ и принимает активное участие в тендерах, проводимых предприятиями «Газпромнефти». Организация специализируется на разработке грунта в карьере, подготовке строительной площадки, производстве земляных работ и инженерной подготовке строительных объектов, устройстве свайных оснований и предоставлении услуг дорожно-строительной техники.

Среди заказчиков ООО «СибАвтоТранс» – ООО «Газпромнефть-Ямал», ООО «Газпромнефть-Развитие», АО «Газпромнефть-Ноябрьскнефтегаз», ООО «Газпромнефть-Автоматизация», ООО «Газпромнефть-Заполярье», ООО «Меретояханефтегаз», ООО «Партнеры Красноярск», ООО «АЙЭФСИЭМ ГРУПП», АО «ТРЕСТ КХМ», ООО «ВМУ», АО «Межрегионтрубопроводстрой», ООО «Премиум», ООО «ТК Сибирский регион» и др.

Для выполнения работ ООО «СибавтоТранс» обладает всеми необходимыми допусками, лицензиями, сертификатами:

- СМР – до 3 млрд. руб. по 1 договору
- Допуск СРО на проектные работы
- Допуск СРО на инженерные изыскания
- Лицензия на пассажирские перевозки
- Лицензия на медицинские услуги
- Заключение о аттестации лаборатории Грунтов
- Сертификат соответствия системы менеджмента качества (ISO 9001-2015)
- Сертификат соответствия системы экологического менеджмента (ИСО 14001-2016)
- Сертификат соответствия системы менеджмента охраны здоровья и безопасности труда (OHSAS 18001-2007)

В штате организации 320-330 человек, работают по вахтовому методу.

Работники ООО «СибАвтоТранс» по направлению деятельности обучены, имеют необходимые сертификаты и удостоверения.

С 2022 года организация распространила географию своей деятельности на Бованенковское, Муравленковское, Тазовское нефтегазоконденсатные месторождения.

Устав Эмитента, а также иные внутренние положения раскрыты на странице Эмитента по адресу:

<https://www.e-disclosure.ru/portal/company.aspx?id=38753&attempt=1>

Дипломы, отзывы заказчиков, сертификаты, а также иные документы раскрыты на странице Общества по адресу: <https://stroygazneft.ru>

1.3. Стратегия и планы развития деятельности Эмитента

Действующий портфель заказов Эмитента на 2023 год составляет более 6 млрд. руб. и представлен ниже:

№	Заказчик	Реквизиты контракта			Предмет контракта	Сумма контракта, т.р.
		номер	дата начала	дата окончания		
1	ООО "Газпромнефть ИТО"	ИТО-21/11100/00096/р	03.05.2021	31.12.2023	Услуги спецтехники	45 210
3	ООО "Газпромнефть-Развитие"	ГНР-20/11029/00041/Р/14	30.01.2020	31.12.2024	Инженерная подготовка объектов кап. Строительства на территории мало-Ямальского л.у. и Южно-Каменномысского л.у. в 2020-2024 г	2 094 830
4	ООО "Газпромнефть-Ямал"	ГНЯ-21/11029/00811/Р	01.09.2021	31.07.2023	Работы по устройству оленьих переходов и площадок узлов запорной арматуры на трубопроводах Новопортовского НГКМ.	150 040
5	ООО "Газпромнефть-Ямал"	ГНЯ-21/11029/01331/Р	01.12.2021	30.10.2023	Работы по устройству оленьих переходов и площадок узлов запорной арматуры на трубопроводах Новопортовского НГКМ.	113 820
6	ООО "Газпромнефть-Ямал"	ГНЯ-22/11000/00733/Р	14.09.2022	31.12.2024	Выполнение работ по капитальному ремонту мостовых сооружений Новопортовского НГКМ в 2022-2024гг.	230 368
8	ООО "Меротояханефтегаз"	МрНГ-22/11000/00376/Р	28.10.2022	30.10.2023	Комплекс работ по строительству резервуара пластовой воды РВС-5000 на территории	161 454

					установки подготовки нефти и газа Тазовского НГКМ	
9	ООО "ВМУ"	225/22	22.07.2022	30.06.2024	Услуги спецтехники	24 710
10	ООО "Премиум"	ГНЯ- 20/11028/01164/P/6- 3/02С	09.03.2022	31.05.2023	Выполнение СМР- Трубопровод нефтегазосборный, Автомобильная дорога	50 000
11	ООО "Премиум"	ГНЯ- 20/11027/00218/P/6- 3/01САТ-3	15.06.2022	31.05.2023	Услуги спецтехники	41 881
12	ООО "АЙЭФСИЭМ ГРУПП"	ДУ 09822	09.08.2022	31.07.2025	Услуги спецтехники	194 155
13	ООО "Партнеры Красноярск"	б/н	01.09.2022	31.12.2024	Услуги спецтехники	242 723
14	ООО "Растам- Экология"	29/06/2022-УТ	02.06.2022	31.12.2023	Услуги спецтехники	5 983
15	ООО "СпецМонтажГрупп"	СМГ-031/22-М	10.10.2022	31.12.2023	Услуги спецтехники	47 547
16	ООО "Поляр"	31/02/2022-УТ	09.06.2022	31.12.2023	Услуги спецтехники	32 671
17	ООО "Путьстройсервис"	54/09/2022-УТ	29.09.2022	31.12.2023	Услуги спецтехники	18 200
18	ООО "Газпромнефть- Снабжение"	ГСН- 23/11100/00102/P	18.01.2023	31.12.2023	Услуги спецтехники	426 012
19	ООО "Газпромнефть- Снабжение"	ГСН- 23/09000/00508/P	14.03.2023	31.12.2025	Услуги спецтехники	1 345 311
20	ООО "Газпромнефть- Снабжение"	ГСН- 23/38000/00501/P	14.03.2023	31.12.2025	Услуги спецтехники	133 966
21	ООО "Газпромнефть- Снабжение"	ГСН- 23/38000/00565/P	07.03.2023	31.12.2025	Услуги спецтехники	240 845
22	ООО "Газпромнефть- Снабжение"	ГСН- 23/38000/00583/P	07.03.2023	31.12.2025	Услуги спецтехники	518 763
23	ООО "Альянс- промтехнологии"	07/02/2023-УТ	13.02.2023	31.12.2023	Услуги спецтехники	18 700
		ИТОГО:				6 137 189

Стратегия компании	Задачи	Целевой показатель
Обеспечить конкурентное преимущество компании на рынке СМР	Продолжать работу на месторождениях ЯНАО, на которых компания работает в настоящее время, осваивать новые месторождения.	3-4 новых договора в год. В планах на 2023 год – работа на Холмистом, Воргенском, Харасавэйском, Жигулевском нефтегазоконденсатных месторождениях.
	Модернизация производственного парка	Замена всей устаревшей техники: Транспортные средства - д.б. не старше 8 лет, Спецтехника - не старше 10 лет
	Рост производительности труда	Обеспечить опережающий рост выручки по сравнению с ростом численности
	Обеспечить высокий уровень промбезопасности	Недопущение несчастных случаев

	Оптимизировать расходы	Снижение доли себестоимости работ в сумме выручки на 1-2 % в год
Обеспечить развитие организации	Увеличить объем реализации	Рост не менее 10 % в год с достижением целевого уровня к 2030 году 2,5 млрд.
	Расширение территории выполнения СМР за пределы ЯНАО	Снижение доли выручки в ЯНАО в общей сумме выручки на 3-5 % в год
	Расширение номенклатуры - ремонт и содержание дорог, грузоперевозки, пассажирские перевозки, обустройство интерьеров	Снижение доли выручки от СМР в общей сумме выручки на 2-3 % в год
	Увеличение транспортного парка и парка спецтехники	3-5 единиц в год
Укрепление финансовой системы организации	Внедрение системы планирования и бюджетирования на основе программы "Бит-Финанс"	Полная автоматизация процессов планирования, бюджетирования и управленческого учета в 2023 году.
	Оптимизация кредиторской задолженности	Снижение доли краткосрочной кредиторской задолженности до 25 % от валюты баланса
	Привлечение долгосрочных источников финансирования	Выпуск облигаций со сроком размещения 3-5 лет в объеме 500 млн руб. до 2025 года

1.4. Рынок и рыночные позиции Эмитента. Конкуренты Эмитента.

Рынок строительных услуг на нефтегазоконденсатных месторождениях ЯНАО характеризуется превышением спроса над предложением. Специфика работы на Крайнем Севере предполагает целесообразность долгосрочного сотрудничества за счет наличия уже выстроенных мощностей (баз) и логистических цепочек (стороннему подрядчику потребуются существенное время для организации начала работ). Также играют роль требования нефтегазовых компаний в сфере промышленной безопасности, наличию опыта работы в регионе. Остатки по контрактам текущего года переходят на следующий без тендера. При расширении работ на действующем проекте возможна пролонгация без тендера.

Рыночные преимущества ООО «СибАвтоТранс»:

- Наличие собственного парка специализированной техники и квалифицированного персонала более 300 человек на территории ЯНАО;
- Наличие аккредитации ПАО «Газпромнефть» по видам деятельности:
 - СМР Объектов инженерной подготовки и дорог месторождений нефти и газа;
 - Устройство и содержание зимних проездов;
 - Обслуживание пассажироперевозящей техникой;
 - СМР Объектов трубопроводного транспорта углеводородов и ППД;
 - СМР Объектов обустройства кустов скважин после бурения месторождений нефти и газа.
- Наличие всех необходимых допусков, разрешений и лицензий;
- Наличие специфического опыта работ на объектах ПАО «Газпромнефть»;
- Наличие производственной базы для ремонта техники;
- Наличие развитой инфраструктуры, позволяющей обеспечить проживание и питание сотрудников;
- Наличие аттестованной лаборатории грунтов;
- Высокий рейтинг промбезопасности - 95-100%, который присваивает ежеквартально ПАО «Газпромнефть»;
- Наличие большого портфеля долгосрочных контрактов, что позволяет брать небольшие для Крайнего Севера контракты стоимостью 100-150 млн. руб., которые нерентабельны для подрядчиков, т.к. им надо закладывать в стоимость работ высокие затраты на мобилизацию техники и обустройство инфраструктуры.

Основные конкуренты ООО «СибАвтоТранс»: ООО «СтройФинансГрупп», ООО «ГалСпецСтрой», АО «АвтоДорСтрой», ООО «НижевартовскДорСервис».

1.5. Описание структуры Эмитента

Эмитент не входит в группу компаний или холдинг.

Офис компании находится в Омске. Эмитент имеет 3 обособленных подразделения:

- Новопортовское месторождение;
- Западно-Чатылькинское месторождение;
- Г. Ноябрьск.

1.6. Структура участников, сведения об органах управления и сведения о руководстве Эмитента

По состоянию на 31 декабря 2022 г. участником общества является:

Коршунов Владимир Анатольевич – 100 %

Органами управления Эмитента являются Общее собрание участников, Единоличный исполнительный орган (Директор).

Коршунов Владимир Анатольевич - директор ООО «СибавтоТранс» с 22.05.2022 г.

Образование – Саратовский ордена «Знак Почета» институт механизации сельского хозяйства им. Калинина, 1987 г.

Информация о ключевом менеджменте Эмитента представлена ниже:

Занимаемая должность	Фамилия Имя Отчество	Образование	Стаж работы (общий)
1-й зам. Директора, Главный инженер	Григоров Сергей Владимирович	Саратовский государственный технический университет, 2011 год	16 лет
Финансовый директор	Руднев Вячеслав Эрнстович	Саратовский экономический институт, 1994 год	29 лет
Главный бухгалтер	Федотова Елена Владимировна	Саратовский государственный университет, 2000 год	22 года
Начальник юридического отдела	Головченко Лидия Николаевна	Саратовская государственная юридическая академия, 2014 год	16 лет
Главный механик	Курышов Юрий Михайлович	Санкт-Петербургский государственный технический университет, 2012 год	12 лет
Зам. Директора по развитию (Западно-Чатылькинское месторождение)	Гуранов Алексей Владимирович	Саратовский государственный технический университет, 2007 год	15 лет
Начальник геодезической службы	Сычихин Денис Викторович	Сибирская государственная геодезическая академия, 2003 год	26 лет
Начальник отдела кадров	Запахова Валентина Александровна	Ленинградский государственный областной	20 лет

		университет им. Пушкина, 2003 год	
Начальник участка (в строительстве) /ЯНАО, "Западно-Чатылькинское месторождение"	Кадулин Алексей Александрович	Тюменский государственный нефтегазовый университет, 2006 год	18 лет
Начальник участка (в строительстве) /ЯНАО, ОП "Новопортовское месторождение", участок Механизация	Неведомский Сергей Иванович	Брестский государственный педагогический институт, 1983 год	40 лет
Руководитель лаборатории /ЯНАО, ОП "Новопортовское месторождение", участок СМР	Токтарев Дмитрий Евгеньевич	Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет, 2017 год	11 лет
Руководитель проекта /ЯНАО, ОП "Новопортовское месторождение", участок СМР	Григоров Михаил Владимирович	Поволжский кооперативный институт, 2003 год	18 лет
Руководитель ПЭБ, ОТ и ГЗ /Основное подразделение	Шартанбаева Аина Жанатовна	Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия, 2015 год	8 лет

1.7. Сведения о кредитных рейтингах Эмитента (ценных бумаг Эмитента)

06.09.2022 г. Общество с ограниченной ответственностью «Национальное Рейтинговое Агентство» (НРА) присвоило кредитный рейтинг ООО «СибАвтоТранс» на уровне «BB-|ru|» по национальной рейтинговой шкале для Российской Федерации, прогноз «Стабильный».

Рейтинговое агентство	Значение рейтинга	Прогноз	Дата присвоения
Общество с ограниченной ответственностью «Национальное Рейтинговое Агентство»	ruBB-	Стабильный	06 сентября 2022 года

2. СВЕДЕНИЯ О ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ФИНАНСОВОМ СОСТОЯНИИ ЭМИТЕНТА

2.1. Операционная деятельность Эмитента

Информация о размере выручки и прибыли, полученной Эмитентом в результате операционной деятельности приведена в главе 2.2. настоящего Отчета эмитента.

Доходами ООО «СибАвтоТранс» является выручка от строительно-монтажных работ и услуг специализированной техники.

Оплата производится путем безналичного перечисления Заказчиком денежных средств на расчетный счет Эмитента на основании актов выполненных работ в размере в течении 30 дней, начиная с 1-го числа месяца, следующего за месяцем, в котором подписаны акты выполненных работ.

2.2 Оценка финансового состояния Эмитента

Основные показатели финансовой деятельности Эмитента

Показатели	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Выручка, млн. руб.	43	70	170	945	771	1087
Валовая прибыль, млн. руб.	-2	6	83	356	531	484
Ebitda, млн. руб.	-1,6	8	10	121	156	123
Чистый долг, млн. руб.	-3	13,2	78	95	103	-1
Чистый долг/Ebitda	1,88	1,65	7,80	0,79	0,66	-0,01
Рентабельность по Ebitda, %	-3,7%	11,4%	5,9%	12,8%	20,2%	11,3%
Собственный капитал, млн. руб.	0,2	4,6	9,1	21,6	77	174

Показатель **Выручки** ООО «СибАвтоТранс» в 2022 году вырос по сравнению с 2021 годом на 40 %. Данный показатель стабильно демонстрирует положительную динамику за исключением 2021 года, когда из-за аномально ранней весны и затяжной распутицы период производства работ сократился на 3 месяца.

Показатель **Валовой прибыли**, ранее также стабильно демонстрирующий рост, в 2022 году показал снижение на 9%. Основная причина снижения валовой прибыли при росте выручки - **Проблемы с поставками импортных комплектующих в 2022 году**. После введения санкций произошло резкое подорожание импортных комплектующих вследствие их дефицита. Для обеспечения выполнения работ по контрактам организация вынуждена была произвести закупку запчастей по повышенным ценам. Это позволило избежать простоев, т.к. убытки от санкций за срыв контрактов, оплата работникам за время простоя многократно превысили бы затраты на дорогие запчасти. В настоящий момент проблема решена за счет параллельного импорта и применения аналоговых запчастей.

Показатель **Ebitda**, ранее также стабильно демонстрирующий рост, в 2022 году показал снижение на 21%. Причины снижения так же **Проблемы с поставками импортных комплектующих в 2022 году + Резкий рост ключевой ставки в марте 2022 г.** В марте 2022 ключевая ставка резко выросла до 20 %, что повлекло для организации рост затрат на факторинг, которым мы активно пользовались в 2022 году. В настоящий момент ключевая ставка возвратилась к нормальному показателю 7,5 %, данная проблема решена. По нашим оценкам указанные выше причины ухудшили показатели организации на 70-75 млн. руб.

Показатель **Чистый долг** в 2022 году продемонстрировал снижение на 101 % и к концу 2022 года стал отрицательным. Организация абсолютно не имела заемных средств.

В результате этого показатель **Чистый долг/Ebitda** также снизился до отрицательного значения.

Рентабельность по Ebitda составила по итогам 2022 года 11,3 %, что примерно соответствует нормативу для отрасли.

Собственный капитал организации по итогам 2022 года вырос в 2,25 раза за счет увеличения уставного капитала и нераспределенной прибыли за год.

С учетом сложностей 2022 года финансовое положение Общества оценивается как устойчивое с положительной динамикой и перспективами роста. Контрактный портфель Компании позволяет ей увеличить выручку и рентабельность, обеспечивая процентные платежи по кредитам и займам.

Бухгалтерская (финансовая) отчетность Общества за 2020-2022 годы размещена на портале Интерфакс-ЦРКИ: <https://www.e-disclosure.ru/portal/company.aspx?id=38753&attempt=1>

2.3. Структура активов, обязательств и собственного капитала Эмитента за последние 3 года.

Общество характеризуется положительной динамикой балансовых показателей.

Основные показатели баланса Общества:

Показатель, тыс. руб.	2017	2018	2019	2020	2021	2022
АКТИВЫ						
Основные средства	1 494	10 451	72 854	258 516	233 678	190 631

Запасы	0	3 768	59 862	87 466	197 765	169 086
Дебиторская задолженность	12 388	22 711	58 263	159 354	190 178	113 074
Финансовые вложения						
Денежные средства и их эквиваленты	3 047	1 228	2 317	407	7 649	959
Прочие активы			10 612	37 689	19 431	18 504
Итого	16 929	38 158	203 908	543 432	648 701	492 254
ПАССИВЫ						
Собственный капитал	209	4 656	9 141	21 605	84 700	174 296
Займы и кредиты		14 500	80 371	96 147	111 446	
Кредиторская задолженность	16720	19001	50 898	200 364	336 778	220 845
Прочие пассивы			63 498	225 316	115 776	97 113
Итого	16 929	38 157	203 908	543 432	648 700	492 254

2.4. Кредитная история Общества за последние 3 года:

Кредитор	Вид продукта	Сумма договора, в тыс руб	Сумма задолженности, в тыс. руб. на 31.12.2022	Дата выдачи	Дата погашения	Процентная ставка, %
Коршунов Владимир Анатольевич	Займ учредителя	14 500	0	13.05.2020	07.04.2022	0
Коршунов Владимир Анатольевич	Займ учредителя	20 000	0	15.05.2020	07.04.2022	0
Коршунов Владимир Анатольевич	Займ учредителя	15 000	0	18.05.2020	07.04.2022	0
Коршунов Владимир Анатольевич	Займ учредителя	20 000	0	21.05.2020	07.04.2022	0
Коршунов Владимир Анатольевич	Займ учредителя	10 871	0	25.05.2020	07.04.2022	0
СИБИРСКИЙ БАНК ПАО СБЕРБАНК Г. Новосибирск	Кредит с господдержкой	9 465	0	19.06.2020	31.03.2021	2
СИБИРСКИЙ БАНК ПАО СБЕРБАНК Г. Новосибирск	Кредит с господдержкой	45 898	0	24.03.2021	26.09.2022	3
СИБИРСКИЙ БАНК ПАО СБЕРБАНК Г. Новосибирск	Кредит с господдержкой	6 284	0	16.07.2020	15.07.2021	0
ИТОГО:		142 018	0			

2.5. Основные кредиторы и дебиторы Эмитента

По состоянию на 31.12.2022 г.:

Основные дебиторы:

ООО «Премиум» - 27 180 тыс. руб.

ООО Партнеры Красноярск - 8180 тыс. руб.

АО «Газпромнефть-Ноябрьскнефтегаз» - 8 065 тыс. руб.

ООО «Газпромнефть-Автоматизация» - 4 088 тыс. руб.

РЕГИОН ФИНАНС ООО – 204 тыс. руб.

Основные кредиторы:

ООО «Патриот СМ» 11 699 тыс. руб.

ООО «Газпромнефть-Снабжение» - 2 609 тыс. руб.

ООО «Меретояханефтегаз» – 15 000 тыс. руб.

2.6. Описание судебных процессов, в которых участвует Эмитент и которые могут существенно повлиять на финансовое состояние Эмитента

На текущий момент Эмитент не участвует в судебных процессах, которые могут существенно повлиять на финансовое состояние Эмитента.

2.7. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью эмитента, которые могут влиять на исполнение обязательств по ценным бумагам, включая существующие и потенциальные риски. Политика эмитента в области управления рисками.

Анализ рисков при финансировании развития Эмитента показывает следующие возможные причины рисков, их сущность, а также методы компенсации и снижения рисков.

Матрица рисков деятельности Эмитента:

Группа рисков	Категория риска	Описание риска и его потенциального воздействия	Меры по устранению риска	Вероятность возникновения (высокая, средняя, низкая)
Рыночные риски	Изменения спроса	Внутренний спрос зависит от экономической ситуации. Инвестиции в основной капитал, строительная активность, промышленное производство в России сохраняют риски дальнейшего падения из-за санкций введенных в отношении РФ и высокой неопределенности. Высокая конкурентоспособность в строительстве в России обеспечивает возможность реализации различных проектов во всех регионах, но его рентабельность будет страдать в случае высокой конкуренции в центральных регионах.	Приоритет клиентоориентированности в строительстве; Оптимизация географической структуры предложения деятельности компании; Поиск новых проектов; Концентрация на наиболее стабильных сегментах.	высокая
	Изменение цены	Цены подвержены рискам	Клиентоориентированность;	средняя

		увеличения из-за недостатка производственных мощностей, введения протекционистских барьеров, ухудшения экономической ситуации в мире. Цена может сократиться при падении внутреннего спроса.	Использование долгосрочных контрактов.	я
	Конкуренция	Существует риск продолжения ввода протекционистских мер на рынке строительных услуг. Значительного ввода новых мощностей, которые могли бы кардинально изменить конкурентные условия, не ожидается. Высокая конкурентоспособность по затратам делает риски конкуренции менее значимыми.	Мероприятия по снижению затрат и улучшению качества предоставляемых услуг.	низкая
	Колебание цен на сырье, топливо и услуги	Колебания мировых цен на сырье вероятны по причине циклов пополнения и расходования запасов, которые усиливаются сезонными подъемами и спадами строительной активности. Инфляция в России подвержена влиянию обменного курса и может вырасти в случае падения цены на нефть и обесценения рубля. Рост тарифов на коммунальные услуги монополий будет стабильным, поскольку они регулируются государством. Укрепление обменного курса при росте цен на нефть потенциально может привести к росту затрат в долларовом выражении.	Оптимальное планирование закупок сырья; Повышение эффективности использования сырья.	средняя я
Кредитные риски	Кредитные риски покупателей	Риск неоплаты со стороны покупателей в случае реализации проектов в сумме затрат на строительство и доставку персонала.	Процесс коммерческого кредитования регулируется Корпоративной кредитной политикой Организации и включает процедуру одобрения сделок Кредитным комитетом и постоянную оценку кредитоспособности клиентской базы. При необходимости компания пользуется мерами обеспечения или переноса рисков (например, банковскими гарантиями от одобренных финансовых учреждений, аккредитивами и страхованием кредитов). Принятие решения о реализации проекта ключевым контрагентом на условиях оплаты после выполненных работ без применения гарантирующих инструментов возможно при одобрении Кредитного комитета.	средняя я

	Кредитные риски финансовых организаций	Банкротство или неплатежеспособность банков, с которыми сотрудничает «СибАвтоТранс», может негативно повлиять на бизнес Компании. Банковский кризис, банкротство или неплатежеспособность любого банка, в котором «СибАвтоТранс» держит свои средства, может привести к потере доходов на несколько дней и сказаться на способности Компании осуществлять банковские операции. Кроме того, любой недостаток средств или иная помеха для деятельности банков, которыми пользуется «СибАвтоТранс», может оказать существенное негативное влияние на способность Компании осуществить намеченные планы или получить финансирование в поддержку запланированного роста.	Централизованные процедуры управления банковскими рисками; Размещение ликвидных активов в нескольких банках мирового уровня на гибких условиях с правом досрочного снятия средств; Регулярный мониторинг финансового положения банков и общей финансовой среды для прогнозирования дефолтов и минимизации их потенциальных негативных последствий.	средняя
	Риски инвестиционной деятельности	Увеличение стоимости крупных инвестиционных проектов, сдвиг сроков реализации проектов и недостижение заявленных результатов.	Контроль и снижение данных рисков в процессе реализации инвестиционных проектов.	средняя
	Колебания процентных ставок	Неустойчивость финансовых рынков и низкие темпы восстановления экономики могут ограничить доступ «СибАвтоТранс» к внешним кредиторам, что может повлиять на рефинансирование текущей задолженности и финансирование операционной деятельности Компании. Рост долговых обязательств может негативно сказаться на финансовых показателях «СибАвтоТранс» и привести к увеличению издержек. Компания привлекает долговое финансирование под фиксированные проценты.	Диверсификация долгового портфеля позволяет Компании минимизировать потенциальное негативное влияние колебаний процентных ставок. «СибАвтоТранс» активно сокращала долг в течение 2020 года путем выборочного частичного или полного досрочного погашения кредитов, включая кредитные линии.	средняя
Правовые риски и риски, связанные с государственным регулированием	Правовые риски, связанные с изменением налогового законодательства	Несмотря на практически полную кодификацию, нормы законодательства РФ о налогах и сборах постоянно изменяются. Каждый год вступает в силу целый комплекс новых положений налогового законодательства, вносятся поправки в ранее действовавшие нормы. При этом часть изменений улучшает положение налогоплательщика, а часть — ухудшает его.	«СибАвтоТранс» осуществляет свою деятельность на внутреннем рынке в строгом соответствии с применимым налоговым, законодательством, отслеживает и своевременно реагирует на изменения в них, а также стремится к конструктивному диалогу с регулирующими органами в вопросах интерпретации правовых норм. В целом действующее законодательство РФ о налогах и сборах	средняя

			предусматривает ряд достаточно эффективных инструментов для защиты прав и интересов налогоплательщиков, активно используемых «СибАвтоТранс».	
Социальные риски	Социальные риски	Бизнес «СибАвтоТранс» зависит от отношений Компании с сотрудниками. Ухудшение этих отношений, равно как законодательства в сфере трудоустройства, может оказать отрицательное влияние на деятельность Компании.	Компания уделяет значительное внимание программам поддержки и развития сотрудников. «СибАвтоТранс» следит за удовлетворенностью персонала путем проведения социологических опросов, создает условия для развития и реализации профессионального потенциала сотрудников и реализует программы социальной помощи. Сотрудникам Компании предоставляются социальные пакеты, включая программы здравоохранения, поддержки материнства и детства, организации досуга и отдыха, переподготовки и повышения квалификации персонала, а также социальных льгот для лучших сотрудников.	низкая
Политические риски	Политические риски	Деятельность «СибАвтоТранс» в основном сконцентрирована в России; при этом деятельность в большем объеме ведется в условиях Крайнего Севера. Допустимы факторы развития потенциальных кризисов. В число прочих политических рисков также входит возможность возникновения конфликтов, осуществления террористических актов и введения чрезвычайных положений.	Деятельность «СибАвтоТранс» ведет в РФ, стране со стабильными политической и социальной системой. Структура бизнеса «СибАвтоТранс» стала более диверсифицированной разработки стратегии развития Политика инвестиций «СибАвтоТранс» принимает во внимание региональные политические риски. Все операционные и инвестиционные решения Компании принимаются с учетом надлежащей оценки и мониторинга рисков.	низкая
Риски, связанные с охраной труда, производственной безопасностью и экологией	Риски, связанные с охраной труда, производственной безопасностью и экологией	К компании «СибАвтоТранс» заказчики предъявляют определенные требования, направленные на повышение экологичности производства. Примерами таких требований могут служить устранение загрязнения и восстановление окружающей среды, «СибАвтоТранс» может оказывать незначительное негативное воздействие на окружающую среду	В Компании действует единая Политика охраны здоровья, труда и окружающей среды. Обязательства Компании в области охраны окружающей среды зафиксированы в Политике в сфере охраны окружающей среды. Эффективные системы и стандарты управления охраной здоровья, труда и	низкая

		и наносить вред окружающей среде, включая выбросы загрязняющих веществ и хранение и утилизацию отходов и других опасных материалов.	о окружающей среды ставят конкретные цели и задачи в сфере выявления, оценки и снижения опасностей и рисков. «СибАвтоТранс» работает над снижением вероятности реализации таких рисков до уровня ниже среднего по отрасли.	
--	--	---	---	--

Матрица рисков и их анализ дают представление о том, какое влияние на бизнес могут оказать неблагоприятные события в деятельности Эмитента - от валютных рисков до снижения эффективности деятельности Эмитента.

3. ИНАЯ ИНФОРМАЦИЯ, УКАЗЫВАЕМАЯ ПО УСМОТРЕНИЮ ЭМИТЕНТА

3.1. События после отчетной даты.

3.1.1. Показатели финансовой деятельности Эмитента за 1 кв. 2023 г.

Показатели	1 кв. 2022	1 кв. 2023	Динамика к аналогичному периоду прошлого года
Выручка, млн. руб.	382	413	+8 %
Валовая прибыль, млн. руб.	159	137	-14%
Ebitda, млн. руб.	36	48	+33%
Чистый долг, млн. руб.	97	200	+106%
Чистый долг/Ebitda в пересчете на год	0,7	1	+42%
Рентабельность по Ebitda, %	9,4	11,6	+23%
Собственный капитал, млн. руб.	130	188	+45%
Основные средства, млн. руб.	264	457	+73%

3.1.2. Размещение облигационного займа

02 февраля 2023 г. ООО «СибАвтоТранс» разместил дебютный выпуск облигаций на сумму 200 млн. руб. Денежные средства от поступившего облигационного займа направлены на пополнение оборотных средств, обновление парка спецтехники и транспортных средств.

Вид, категория (тип), серия (при наличии) и иные идентификационные признаки размещаемых ценных бумаг, указанные в решении о выпуске ценных бумаг: Биржевые облигации процентные неконвертируемые бездокументарные с централизованным учетом прав серии 001P-01, номинальной стоимостью 1000 (Одна тысяча) российских рублей каждая, со сроком погашения в 1456-й день с даты начала размещения, размещаемые в рамках Программы биржевых облигаций серии 001P, имеющей регистрационный номер 4-00677-R-001P-02E от 02.12.2022, путем открытой подписки, регистрационный номер выпуска 4B02-01-00677-R-001P от 26.12.2022 г. Международный код (номер) идентификации ценных бумаг (ISIN): RU000A105SZ2.

Срок погашения: 1456-й день с даты начала размещения Биржевых облигаций.

Регистрационный номер выпуска ценных бумаг и дата его присвоения: 4B02-01-00677-R-001P от 26.12.2022.

Наименование организации, присвоившего выпуску ценных бумаг идентификационный номер: Публичное акционерное общество «Московская Биржа ММВБ-РТС».

Номинальная стоимость каждой ценной бумаги: 1 000 (Одна тысяча) рублей каждая.

Способ размещения ценных бумаг: открытая подписка.

Дата фактического начала размещения ценных бумаг: «02» февраля 2023 года.

Дата фактического окончания размещения ценных бумаг: «02» февраля 2023 года.

Количество фактически размещенных ценных бумаг: 200 000 (Двести тысяч) штук.

Доля фактически размещенных ценных бумаг от общего количества ценных бумаг выпуска, подлежащих размещению: 100%.

3.1.3. Перспективы развития компании

В 2023 году компанией заключено 5 долгосрочных контракта на 2023-2025 гг с ООО «Газпромнефть-Снабжение» на 2,7 млрд. руб., расширив географию деятельности ООО «СибАвтоТранс» на Холмистое и Воргенское нефте-газоконденсатные месторождения.

На момент составления годового отчета ООО «СибАвтоТранс» принимает участие в 7 конкурсах на оказание транспортных услуг с использованием оперативной, пассажироперевозящей и специализированной техники на месторождениях: Тазовское НГКМ, Северо-Самбургское НГКМ, Меретояхинское НГКМ, Западно-Юбилейное НГКМ, Месторождение Эрвье.